

Mein motorbetriebenes Zweirad...

Beitrag von „locojens“ vom 21. Januar 2020, 13:53

Da es ja schon einen Thread über Drahtesel gibt, könnten wir ja noch einen über Moppeds einführen.

Ich fange dann auch gleich mal mit meiner Roten Diva an:



MfG Jens!

PS: Der gammelige Bremsflüssigkeitsbehälter ist Finem neuen gewichen 😊



Muss ia mal erweitern hier



Hayamikaze 😊

Beitrag von „Wolfe“ vom 21. Januar 2020, 17:23

Die 500er fährt sich prima auf den Alpenpässen.



Beitrag von „luxus13“ vom 21. Januar 2020, 21:20

Mein altes Bike:



Beitrag von „g-force“ vom 21. Januar 2020, 22:02

[Wolfe](#) Ah, eine SR500 - gute Wahl 😊

Ich schraube schon ein paar Jahre an meinem Umbau. Irgendwas kommt immer dazwischen, ich werde einfach nicht fertig.

Falls Du Purist bist, lies nicht weiter. Falls Du neugierig bist, wie man eine SR verschandeln kann, sag Bescheid. 😊

Beitrag von „Wolfe“ vom 21. Januar 2020, 22:08

[g-force](#) Meine SR ist fast vollständig original, weil ich vor 20 Jahren keine Knete hatte.

Heute bin ich froh, denn die SR ist ein seltenes Sondermodell.

Beitrag von „wellini“ vom 21. Januar 2020, 22:37

Hier meine dicke.

Beitrag von „apfelnico“ vom 22. Januar 2020, 10:18

Durch die neue 125er Regelung mit normalen Autoführerschein liebäugle ich ja mit so etwas:





Beitrag von „Tirola“ vom 22. Januar 2020, 13:11

Das war meine alte Dame.

TI-1000

leider (Gesundheitsbedingt) erstmal verkauft.

Aber nächstes Jahr kommt was neues (gebrauchtes), denke an eine KTM 990 Superduke oder etwas kleiner, die 790 Duke

Bin Zweizylinder Fan

Beitrag von „FighterSchrauber“ vom 10. Juli 2020, 12:05

Dann Reihe ich mich mal mit ein:

Im Haushalt stehen aktuell 3 Mopeten:

Einmal n 8tel Liter:

Cbr125r bj2004

Kaum wieder zu erkennen, das einzig originale ist der Motor...

Dann ne 6er:

Ein weiteres Übergangsmotorrad, wird auf 48ps abgeriegelt und ist noch im Umbau, wird jedoch auch mit den eher mageren 95ps bei 12t auch keine Dauerlösung.

Was dennoch Gemacht wurde/ wird:

Anderer Auspuff

Rücklicht gekürzt

Anderer Kennzeichenhalter

Andere Blinker

Längeres& Härteres Federbein

Spezial Gabelservice

Anderer Scheinwerfer (Doppel DE)

Anderer Tacho

Neuer Lenker

VERMUTLICH Tastersteuerung (um Erfahrung mit der Thematik für das Finale Motorrad zu sammeln)

Mal sehen was in der Zukunft kommt...

Vielleicht ne X, wie ja schon eine im Haus ist oder ne Blade.

Weg von Honda geht im Haushalt kaum, sonst wär vielleicht ne Busa noch was schönes.

Aber nun zur Letzten des Hauses (leider nicht meine)

Ne X11:

Mit Fireblade Gabel und Unikataupuff, aber doch unverkennbar.

Bei weiteren Fragen gerne Bescheid sagen, weitere Bilder und Ausführungen folgen

Beitrag von „karacho“ vom 10. Juli 2020, 12:33

Na dann...

Das war mein altes Gerät bis 2004.

Yamaha XJR 1200





Ab 2004 bis zum heutigen Tag.

Yamaha FJR 1300



Und mein zweit jüngster Enkel.



Beitrag von „g-force“ vom 10. Juli 2020, 13:52

Achja, ich wollte ja noch Bilder zeigen. Das war mal eine SR 500 ...





Beitrag von „Wolfe“ vom 10. Juli 2020, 19:11

[g-force](#) Wendekreis wie ein russisches U-Boot

Beitrag von „g-force“ vom 10. Juli 2020, 21:20

[Wolfe](#) Nicht ganz, aber mehr als originool. 😊

Beitrag von „Leggalucci“ vom 10. Juli 2020, 22:50

das ist meine "Huddl"

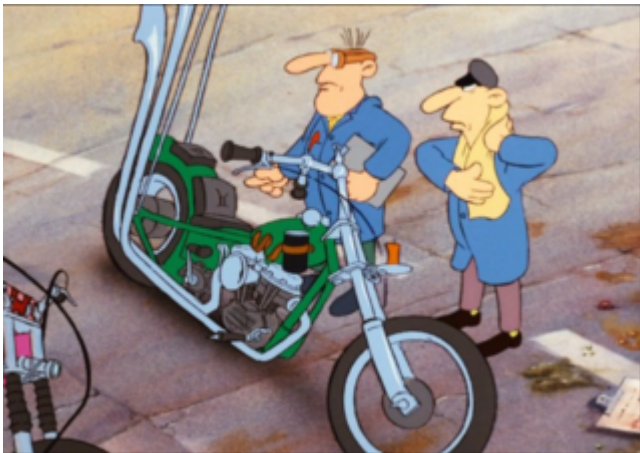


Beitrag von „Sascha_77“ vom 10. Juli 2020, 22:56

[Zitat von g-force](#)

Achja, ich wollte ja noch Bilder zeigen. Das war mal eine SR 500 ...

"Du G nna ... kiek mal dooo ... der Vergos r dat is uch nicht originool, dass sach ich dir so."



Beitrag von „g-force“ vom 10. Juli 2020, 23:32

Sasha, dat wer ne HOREX, nä....