

Erledigt

Hardware-Kompatibilität | Intel-Setup mit Thunderbolt 3/4 für rund 2'500€

Beitrag von „Bob-Schmu“ vom 8. August 2022, 23:26

[Zitat von Flynn LG](#)

An sich kein Problem, bloß das 80-Plus-Gold Zertifikat ist etwas fehl am Platz. Würde da ehrlich gesagt lieber zu einem 80-Plus-Platinum greifen.

Die Zertifikate sind, der größte Marketing Scheiß den es je gab, das sagt rein gar nichts aus, jeder Hersteller kann sich so ein Label drauf nagel auf sein Produkt und die Kiste schafft nicht mal 85% Effizienz.

Kleiner Auszug aus Wikipedia, da muss ich wirklich sagen kann ich der Seite mal zustimmen, das Vorführgerät muss die Effizienz vorweisen, was du nachher bekommst, kann stark von abweichen, nennt sich Toleranzen, wichtiges Wort in der Industrie. Toleranzwerten können schwanken, auch 10 % sind locker drin.

Kritik | Bearbeiten | Quelltext bearbeiten

Die Messung der Netzeffizienz erfolgt in einer Laborumgebung mit 20 °C Lufttemperatur. Beibehält durch die Abwärme des Computers oder eine wärmere Außentemperatur im Sommer werden Halbleiter bei einem Anstehen oder niedrigen Lasttemperaturen betrieben. Höhere Temperaturen wirken sich jedoch negativ auf den Wirkungsgrad des Netzeffizien aus, da die Effizienz der dem verbundenen Halbleiter bei höheren Temperaturen sinkt.

Zudem besteht die Möglichkeit, dass der in-BLPC/SL-Messador gemessene Wirkungsgrad höher ausfällt als der bei im Handel erhältlichen Exemplaren, etwa wenn die Halbleiterhersteller aus Kostengründen einzelne Bauteile in späteren Chargen gegen effizientere austauscht oder sogenannte „Golden Samples“, also speziell für das Messlabor hergestellte, im Handel nicht erhältliche Exemplare, zur Messung einwandet.^[1]

Die technischen Herstellerangaben sind wichtig, bequie z.b. wirb mit 93 % Effizienz. Die werden, wenn es hochkommt nur bei 50 % Last und optimaler Temperatur erreicht und das auch nur kurz.

Man muss für Hersteller Marketingquatsch kein Geld zum Fenster rauswerfen.

Bei den Elektroautos ist es dasselbe in Grün, es verkauft sich besser, wenn man die max Power angibt. Keiner würde ein Auto kaufen, wenn der Hersteller die Current Power vom Motor angeben würde.