

**Erledigt**

## **ODB (ELM 327)-Gerät an iOS/Android zur Kfz-Diagnose**

**Beitrag von „the\_viking90“ vom 11. Juni 2017, 14:05**

Ich hab nen Fiesta JH1/JD3 sprich, Vorfacelift. ALSO: da waren folgende Fehlerquellen: Spüle, Kerze, Kabel. Dazu kommen verharzte Einspritzdüsen. Kriegt man mit nem Systemreiniger und etwas Geduld wieder hin. Ich würde als einfachste Methode die Kabel alle Durchmessen. Sind 10 Minuten gemütliche Arbeit.

Ford hatte immer Probleme damit. Spulen bzw Kabel. Es gibt Lecksuchmittel mit denen man die Schläuche Einsprühen kann ohne das einem der Motor abfackelt (selber schon gesehen wie das passiert). Lambdasonde geht bei denen auch gerne kaputt, kommst aber ohne Bühne dran. Ist alles erreichbar und machbar. Die Sonde würde ich auch vorher mit nem Brenner (wenn da) warm machen und mit nem beherzten Ruck einmal lösen. Ansonsten die polnische Variante: einmal kurz fester drehen und dann lösen.