

Erledigt

ODB (ELM 327)-Gerät an iOS/Android zur Kfz-Diagnose

Beitrag von „the_viking90“ vom 11. Juni 2017, 12:49

Schau mal lieber ob du Feuchtigkeit an den Steckern der Kerzen hast. Wenn ja, dann ist der Fehler gefunden. Undichte Schläuche in der Ansaugung würden permanent nen unrunder Motorlauf verursachen, bzw der Motor würde den Fehler ja immer wieder machen. Merkbar bei Saugmotoren durch nen starken Spritgeruch durch die Auspuffanlage und der Wagen erinnert eher an nen Traktor.

Ergo: Ich persönlich tippe eher auf die Zündanlage. Um welches Auto und welchen Motor handelt es sich denn genauer? Wenn deiner ne Verteilerkappe noch hat, dann würde ich mir die auch mal anschauen, evtl sauber machen, wenn nicht, sogar auch austauschen weil die Kontakte verbrannt sein könnten.

RICHTIG genau würdest du mit ner Diagnose liegen wenn du mit nem Oszilloskop deine Zündanlage anschaust, Zylinder für Zylinder und mit ner Vorgabe des Herstellers vergleichst. Oftmals liegt der Fehler in den kleinen Dingen weil der Teufel n Eichhörnchen ist. Hab mir auch schon mal nen Wolf gesucht und es war in Wirklichkeit ne verbrannte Zündkerze.

Tante Edit lässt grüßen.

Ergänzung zum ersten Teil:

Fehler von der Lambdasonde hast du nicht oder? Evtl mal schauen ob die noch korrekt regelt. Sollte sich ja auslesen lassen ob die ihre 0,1V...0,9V Spannungssprung abgibt (wenn es denn eine Spannungssprungsprobe ist).

Ansonsten, Zündkabel ausbauen, auf Grünspan an den Kontakten prüfen, wichtig: Widerstand der Kabel durchmessen. Oft steht der Wert auf den Kabeln drauf, ansonsten in einschlägigen Foren mal durchwursteln.

Für absolut genaue Aussagen zu deine Zündanlage brauchst du n Oszilloskop. Die anderweitigen Methoden in der Werkstatt werde ich hier nicht verbreiten da wir hier von bis zu 25 Kilovolt reden und das nicht so gut für die Gesundheit ist.