

Erledigt

ODB (ELM 327)-Gerät an iOS/Android zur Kfz-Diagnose

Beitrag von „the_viking90“ vom 10. Juni 2017, 15:06

Zündkabel/-kerzen sind immer ne gute Fehlerquelle. Stimmt der Spalt zw. den Elektroden? Wie sieht das "Gesicht" der Zündkerze aus?

Doppelfunkenzündanlage? Die Zündspule kann es auch sein wenn die nicht schon neu ist. Würde die Motorentlüftung schon mal getauscht? Bringt jeder Zylinder den Kompressionsdruck den er bringen soll?

Hat der Motor einen Zahnriemen der in der Vergangenheit schon mal getauscht wurde? Stimmen die Steuerzeiten?

Gibt es nen Fehlerspeichereintrag oder sonstiges?

Wie sieht es bei der Einspritzanlage aus? Diesel-/ Ottomotor?

Drosselklappe ist freigängig und gibt auch ein korrektes Signal vom Potentiometer?

Sorry, war aber grade zu faul um mir alles noch mal von vorn durchzulesen.